

Opony zimowe 2011

**nokian
TYRES**



Trust the Natives.

Nokian Tyres. Niezrównane gdziekolwiek pojawia się zima.

Nokian Tyres cieszy się już ponad 75-letnim doświadczeniem w wytwarzaniu opon zaprojektowanych do jazdy w ekstremalnych warunkach. Już w roku 1934 jako pierwsi na świecie wyprodukowaliśmy oponę zimową.

Z każdą oponą zimową Nokian udowadniamy, że nawet najbardziej surowy klimat jest do pokonania. Stawiamy przede wszystkim na bezpieczeństwo, dzięki czemu możesz w pełni swobodnie cieszyć się z jazdy oraz wykorzystywać możliwości swojego samochodu przez całą zimę, niezależnie od pogody.

Stawiamy przede wszystkim na bezpieczeństwo i ochronę środowiska.

Nokian Tyres jako pierwszy producent opon na świecie wprowadził technologię wykorzystującą wyłącznie oczyszczone, niskoaromatyczne oleje. Dla zwiększenia przyczepności na oblodzonej i mokrej nawierzchni do konstrukcji bieżnika używany jest olej canola, który jest surowcem odnawialnym.

Najdalej wysunięty na Północ teren testowy.

Symulacje jazdy w ekstremalnych warunkach zimowych odbywają się od listopada do maja na 700-hektarowym terenie testowym Nokian Tyres znajdującym się w Ivalo w Finlandii. Oprócz sprzętu do testowania oraz wskaźników pomiaru znaczącą rolę w ocenianiu opon odgrywają doświadczenia specjalistów z wieloletnią praktyką, którzy są kierowcami testowymi Nokian Tyres.



“Hakkaa päälle!”



Nowy rekord świata w prędkości jazdy po lodzie: 331,61 km/h

Nowy rekord świata w prędkości jazdy po lodzie został ustanowiony przez kierowcę testowego Nokian Tyres Janne Laitinen, który z prędkością 331,610 km/h (206,05 mph) przejechał po lodzie na zamrożonym morzu w Zatoce Botnickiej na wysokości miasta Oulu w Finlandii. Rekordowa jazda miała miejsce 6 marca 2011 na oczyszczonym ze śniegu torze lodowym w mroźnych warunkach. Samochód wykorzystany przez najważniejszego na świecie producenta opon zimowych do tej rekordowej jazdy wyposażono w opony kolcowane Nokian Hakkapeliitta 7 (255/35R20 97 T XL).



Zima została pokonana dzięki pomysłom sprawdzonym w praktyce.

Od ponad 75 lat rozwijamy, testujemy oraz opatentowujemy rozwiązania podnoszące bezpieczeństwo podczas jazdy. Nieustanna praca nad rozwojem służy zwiększaniu bezpieczeństwa, trwałości oraz tworzeniu produktów jak najbardziej przyjaznych dla środowiska naturalnego. Naszym nadrzędnym celem jest zapewnienie bezwarunkowego bezpieczeństwa:

Opona powinna zachowywać swoje właściwości w każdych warunkach, nawet gdy się zużywa i starzeje.



Lamele

Opatentowany system lameli zapewnia oponie lepszą przyczepność na mokrym lodzie. Nacięcia w kształcie kieszonek zastosowane na blokach bieżnika usuwają wodę z przestrzeni kontaktu i zapewniają lepszy kontakt z nawierzchnią.

Nokian Hakkapeliitta R
Nokian Hakkapeliitta R SUV



Technologia cichej ściany bocznej

Specjalna strefa ściany bocznej opony pomaga filtrować hałas oraz wibracje z nawierzchni drogi, redukując hałas wewnątrz pojazdu.

Nokian WR A3, Nokian WR D3



Polerowane rowki

Skuteczne oraz wydajne odprowadzanie śniegu, wody oraz błota pośniegowego zapewniają unikalne polerowane rowki bieżnika opony.

Nokian WR A3, Nokian WR G2 SUV



Ciche rowki

Okrągłe wgłębienia znajdujące się po bokach żeber wzdłużnych, strukturą przypominające wzór piłki golfowej, odpowiadają za chłodzenie opony, zmniejszają opór oraz redukują hałas generowany podczas jazdy.

Nokian WR A3



Cyfrowy wskaźnik zużycia (DSI)

Układ cyfr umieszczonych na bieżniku opony pozwala łatwo odczytać aktualną wysokość rzeźby bieżnika w milimetrach.



Dodatkowa ochrona opony i felgi

Zastosowanie dodatkowego rantu zapobiega wnikaniu drobinek piasku i błota pomiędzy oponę oraz felgę, a jednocześnie gwarantuje dłuższy czas użytkowania zarówno opon, jak i felg.



Naturalnie Nokian Tyres

Nokian Tyres jest pierwszym na świecie producentem opon, który zastosował w całej swojej gamie produktowej wyłącznie oczyszczone, niskoaromatyczne oleje.



Niskie opory toczenia

Wraz z redukcją oporu toczenia opony obniża się zużycie paliwa, a także zmniejsza się emisja dwutlenku węgla do atmosfery. Różnice w wartościach oporów toczenia mogą być bardzo duże – mogą wynosić nawet 40%. W przybliżeniu oznacza to 6% różnicy w zużyciu paliwa.



Zadbaj o swoje opony Nokian.

Opony Nokian zaprojektowane są w taki sposób, by sprostać trudnym i zmiennym warunkom, jakie nas mogą zastać na drodze zimą. Dzięki kilku poniższym wskazówkom Twoje opony pozostaną w znakomitej formie, jednocześnie zapewniając Ci bezpieczną jazdę.

Czy opony muszą się „ułożyć”?

Zalecamy, aby podczas pokonywania pierwszych 500 km od momentu zamontowania opon pozwolić im na dotarcie oraz właściwe ułożenie się. Tuż po zamontowaniu opon radzimy unikać, jeżeli to możliwe, gwałtownego przyspieszania, hamowania oraz wykonywania gwałtownych skrętów. W ten sposób pozwolimy, aby pasta montażowa należycie wyschła, uszczelniając i wzmacniając połączenie między oponą a felgą. Należy pamiętać, aby po przejechaniu ok. 200 km sprawdzić, czy koła są należycie dokręcone - i jeżeli to konieczne, dokręcić je.

Jakie jest zalecane ciśnienie opon?

Nokian Tyres przetestował zalecane ciśnienia dla opon zimowych (M+S) większości znanych producentów samochodów na świecie. Zalecenia dotyczące właściwego ciśnienia w oponach mogą przekraczać zalecenia producenta samochodów z racji tego, iż opona zimowa ma inną konstrukcję wewnętrzną. Dlatego jeżeli producent samochodu nie podaje właściwego ciśnienia dla opon zimowych dla wskazanego pojazdu, zalecamy by ciśnienie opon było o 0,2 bar (20kPa) wyższe od zaleceń podanych dla opon letnich dla danego pojazdu. Pomiaru ciśnienia należy dokonywać poprawnie skalibrowanym urządzeniem na zimnych oponach. Zalecamy, aby sprawdzać je regularnie co 3 tygodnie.

Czy należy okresowo zamieniać opony przednie z tylnymi?

Zalecamy regularne stosowanie rotacji opon zamontowanych na osi przedniej z oponami zamontowanymi na osi tylnej. Powinno się ją powtarzać co nie więcej niż ok. 8000km. W ten sposób zużycie opon zamontowanych na osi przedniej i tylnej będzie równe, a tym samym dystans pokonany na nich będzie większy. Kierunek rotacji zaznaczony na ścianie bocznej opony musi być zachowany.

Jaki jest okres życia opony?

Bezpieczny okres eksploatacji opony wynosi 6 lat, a maksymalnym okresem eksploatacji opon jest okres 10 lat od daty ich produkcji. Minimalna wysokość rzeźby bieżnika dla opon zimowych wynosi 4 mm. Nie zalecamy stosowania opon zimowych w warunkach letnich. Pomiędzy sezonami opony muszą być przechowywane w ciemnych, suchych oraz chłodnych miejscach. Opony nie mogą także mieć kontaktu z substancjami takimi jak rozpuszczalniki, paliwa, smary czy inne agresywne chemiczne substancje.

Co należy zrobić w przypadku uszkodzenia opony?

Jeżeli opona została uszkodzona, należy unikać jazdy na oponie, w której ciśnienie jest zbyt niskie. Jazda na takiej oponie może spowodować jej przegrzanie, niewidoczne gołym okiem uszkodzenie struktury wewnętrznej lub też jej zniszczenie. W sytuacji uszkodzenia opony należy udać się do najbliższego serwisu, w którym będzie możliwa ocena uszkodzenia oraz naprawa.

Zimowe opony Nokian

Wyłącznie na zamówienie:

nokian
HAKKAPOLIITTA R



NOKIAN HAKKAPOLIITTA R - bezpieczeństwo w ekstremalnych warunkach.

Przy projektowaniu tej opony zimowej największy nacisk położyliśmy na jej przyczepność – nie tylko na śniegu i lodzie, ale także w łagodną i deszczową pogodę. Testowaliśmy ją w zmiennych warunkach pogodowych na drogach dalekiej Północy. Stworzyliśmy wiele innowacyjnych rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo jazdy. System lameli w kształcie kieszonek znajdujących się na bokach bieżnika pomaga sprawnie usuwać wodę z oblodzonej nawierzchni drogi, dzięki czemu wyraźnie poprawia się przyczepność. Niskie opory toczenia sprawiają, że zużycie paliwa zmniejsza się o 0.5 l/100 km*.

- Znakomita przyczepność nawet na mokrym lodzie
- Maksymalnie niskie opory toczenia
- Bezpieczna również na mokrych nawierzchniach

* Do porównania wykorzystano samochód z silnikiem benzynowym o spalaniu 8.5l/100 km. Rozmiar opony 205/55 R 16, porównanie z inną europejską oponą zimową

Wyłącznie na zamówienie:

nokian
HAKKAPOLIITTA R SUV



NOKIAN HAKKAPOLIITTA R SUV - niezawodna przyczepność dla SUV-ów.

Ta stabilna i mocna opona powstała po to, by poprawiać właściwości jezdne samochodów typu SUV. Lamelle w kształcie kieszonek znajdujące się na blokach bieżnika odpowiadają za sprawne usuwanie wody spod oblodzonej nawierzchni oraz skutecznie poprawiają przyczepność opony. Dzięki precyzyjnej odpowiedzi na ruchy kierownicą poprawia się także jakość prowadzenia pojazdów z napędem na cztery koła po mokrej drodze. Niskie opory toczenia powodują niższe zużycie paliwa oraz mniejszą emisję CO2.

- Stabilna jazda
- Znakomita przyczepność na śniegu oraz na suchej drodze
- Maksymalnie niskie opory toczenia

nokian
WR D3



NOKIAN WR D3 - bezpieczeństwo niezależnie od pogody.

Opona WR D3 skonstruowana została z myślą o zmieniających się warunkach zimowych Europy Centralnej. Jest znakomitą wyborem dla małych i średniej wielkości samochodów rodzinnych oraz dla kierowców, którzy cenią ekonomiczną i bezpieczną jazdę. Zapobieganie poślizgom na błocie pośniegowym było jednym z kluczowych rozważań przy projektowaniu opony. Skośna przednia krawędź bloków bieżnika odpowiada za sprawne usuwanie wody i błota pośniegowego z rowków opony. Układ nacięć pomaga zminimalizować opór oraz emisję ciepła. Mniejsze opory toczenia oznaczają niższe zużycie paliwa oraz mniejszą emisję CO2.

- Maksymalna przyczepność na suchej, mokrej oraz ośnieżonej nawierzchni
- Skuteczna ochrona przed aquaplaningiem na błocie pośniegowym oraz wodzie
- Dzięki niskim oporom toczenia oszczędza paliwo i jest przyjazna dla środowiska

nokian
WR A3



NOKIAN WR A3 - bezpieczeństwo niezależnie od pogody.

Opona Nokian WR A3 gwarantuje precyzyjną jazdę również przy wysokich prędkościach. Dzięki strukturze powstałej na bazie nanotechnologii opona reaguje dokładnie na ruchy kierownicy i umożliwia lepszą kontrolę nad pojazdem podczas manewrów skręcania, zmiany pasów i wyprzedzania. Opona zapewnia znakomitą kontrolę nad pojazdem w ekstremalnych warunkach, zarówno na śliskich nawierzchniach, jak i na drogach o dobrej przyczepności. Nowa struktura pomaga również zredukować stopień generowanego przez oponę hałasu, co z kolei oznacza niższe opory toczenia.

- Imponująca przyczepność i znakomite prowadzenie w każdych warunkach pogodowych
- Stabilność i doskonała kontrola jazdy nawet przy wysokich prędkościach
- Niskie opory toczenia, oszczędność paliwa, przyjazna środowisku



nokian
W+

NOKIAN W+ - przyczepność w zmiennych warunkach zimowych.

Nokian W+ jest bezpieczną oponą zimową doskonale dopasowaną do zmiennych warunków zimowych panujących w Europie Środkowej. Zastosowana konstrukcja bieżnika oraz kształt lametek wyraźnie poprawiają przyczepność, a nowa mieszanka gumowa zastosowana w bieżniku opony zapewnia niskie opory toczenia. Kształt bieżnika natomiast zmniejsza poziom generowanego hałasu podczas jazdy.

- Doskonała przyczepność zimą
- Niskie opory toczenia
- Komfort jazdy w każdych warunkach



nokian
WR G2 SUV

NOKIAN WR G2 SUV - komfort oraz bezpieczeństwo w jednym.

Unikalny kształt krawędzi bocznej oraz polerowane rowki bieżnika w oponie typu SUV i asymetryczny kształt bieżnika zapewniają doskonałe właściwości jezdne, przyczepność oraz odprowadzanie błota pośniegowego i wody podczas zmiennych warunków pogodowych zimą. Nowa mieszanka gumowa w znacznym stopniu redukuje opory toczenia, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.

- Doskonała przyczepność na mokrej nawierzchni
- Pewne prowadzenie
- Skuteczne odprowadzanie błota pośniegowego



nokian
WR C

NOKIAN WR C - zawsze na czas i do celu.



Rodzina opon Nokian WR C zapewnia doskonałą przyczepność zimą oraz bardzo dużą wytrzymałość, co ma kolosalne znaczenie w profesjonalnym transporcie. Opony te zostały zaprojektowane by sprostać trudnym, nieprzewidywalnym warunkom podczas ciężkiej codziennej pracy.

Opona Nokian WR C Cargo przeznaczona do pojazdów dostawczych wyróżnia się wyjątkową trwałością i wytrzymałością. Jej bieżnik zużywa się równomiernie.

- Symetryczny, kierunkowy kształt bieżnika zapewnia dobrą przyczepność
- Znakomite właściwości samooczyszczające bieżnika

Nokian WRC Van posiada asymetryczny bieżnik przeznaczony dla lżejszych pojazdów dostawczych. Opona zapewnia wyjątkową przyczepność na śniegu oraz błocie pośniegowym.

- Asymetryczny kształt bieżnika zmniejsza ryzyko aquaplaningu oraz podnosi komfort podróży
- Doskonała przyczepność na mokrej nawierzchni



Im większa masa pojazdu, tym większa musi być przyczepność.

Nokian Tyres oferuje najszerszą oraz najpełniejszą gamę opon zimowych zaprojektowanych z myślą o pojazdach typu SUV. Większa moc silnika, masa oraz wyżej usytuowany środek ciężkości sprawiają, że opony zimowe muszą posiadać takie właściwości, jakich nie ma i jakim nie sprostą żadna opona całoroczna. Są to właściwości, których nie da się zastąpić napędem na cztery koła ani systemem kontroli trakcji w sytuacji, kiedy niespodziewanie zaatakuje zima.

Charakterystyka opon zimowych Nokian dla pojazdów SUV

- Specjalnie zaprojektowana konstrukcja wewnętrzna opony dla wyższych indeksów nośności
- Wyższa dopuszczalna ładowność
- Ściana boczna opony zaprojektowana by zwiększyć odporność na przecięcia
- Specjalna mieszanka gumowa użyta do konstrukcji bieżnika zapewnia stabilność podczas jazdy
- Doskonałe właściwości jezdne nawet w głębokim śniegu

»» **Nokian Hakkapeliitta R**

(Wylącznie na zamówienie)

| | | | | |
|--------|---|--------|---|----------|
| 155/70 | R | 13 75 | R | XL |
| 175/70 | R | 13 82 | R | |
| 175/70 | R | 14 88 | R | XL |
| 185/70 | R | 14 92 | R | XL |
| 155/65 | R | 14 75 | R | |
| 175/65 | R | 14 86 | R | XL |
| 185/65 | R | 14 90 | R | XL |
| 205/70 | R | 15 100 | R | XL |
| 175/65 | R | 15 88 | R | XL |
| 185/65 | R | 15 92 | R | XL |
| 195/65 | R | 15 95 | R | XL |
| 205/65 | R | 15 99 | R | XL |
| 185/60 | R | 15 88 | R | XL |
| 195/60 | R | 15 92 | R | XL |
| 185/55 | R | 15 86 | R | XL |
| 195/55 | R | 15 89 | R | XL |
| 215/65 | R | 16 102 | R | XL |
| 195/60 | R | 16 93 | R | XL |
| 205/60 | R | 16 92 | R | Flat Run |
| 205/60 | R | 16 96 | R | XL |
| 215/60 | R | 16 99 | R | XL |
| 225/60 | R | 16 102 | R | XL |
| 235/60 | R | 16 104 | R | XL |
| 195/55 | R | 16 91 | R | XL |
| 195/55 | R | 16 87 | R | Run Flat |
| 205/55 | R | 16 91 | R | Run Flat |
| 205/55 | R | 16 94 | R | XL |
| 215/55 | R | 16 97 | R | XL |
| 225/55 | R | 16 99 | R | XL |
| 195/50 | R | 16 88 | R | XL |
| 215/55 | R | 17 98 | R | XL |
| 225/55 | R | 17 97 | R | Flat Run |
| 225/55 | R | 17 101 | R | XL |
| 235/55 | R | 17 103 | R | XL |
| 205/50 | R | 17 89 | R | Run Flat |
| 205/50 | R | 17 93 | R | XL |
| 215/50 | R | 17 95 | R | XL |
| 225/50 | R | 17 98 | R | XL |
| 225/50 | R | 17 94 | R | Run Flat |
| 215/45 | R | 17 91 | R | XL |
| 225/45 | R | 17 94 | R | XL |
| 225/45 | R | 17 91 | R | Run Flat |
| 235/45 | R | 17 97 | R | XL |
| 245/45 | R | 17 99 | R | XL |
| 235/50 | R | 18 101 | R | XL |
| 245/50 | R | 18 100 | R | Run Flat |
| 245/50 | R | 18 104 | R | XL |
| 225/45 | R | 18 95 | R | XL |
| 245/45 | R | 18 100 | R | XL |
| 245/45 | R | 18 100 | R | Flat Run |
| 255/45 | R | 18 103 | R | XL |
| 225/40 | R | 18 92 | R | XL |
| 235/40 | R | 18 95 | R | XL |
| 245/40 | R | 18 97 | R | XL |
| 245/45 | R | 19 102 | R | XL |
| 245/40 | R | 19 98 | R | XL |
| 255/40 | R | 19 100 | R | XL |
| 235/35 | R | 19 91 | R | XL |
| 255/35 | R | 20 97 | R | XL |

»» **Nokian Hakkapeliitta R SUV**

(Wylącznie na zamówienie)

| | | | | |
|--------|---|--------|---|-------------|
| 235/75 | R | 15 105 | R | |
| 215/70 | R | 16 100 | R | |
| 225/70 | R | 16 107 | R | XL |
| 235/70 | R | 16 106 | R | |
| 245/70 | R | 16 111 | R | XL |
| 265/70 | R | 16 112 | R | |
| 275/70 | R | 16 114 | R | |
| 265/70 | R | 17 115 | R | |
| 225/65 | R | 17 106 | R | XL |
| 235/65 | R | 17 108 | R | XL |
| 245/65 | R | 17 111 | R | XL |
| 255/65 | R | 17 114 | R | XL |
| 265/65 | R | 17 116 | R | XL |
| 275/65 | R | 17 119 | R | XL |
| 285/65 | R | 17 116 | R | |
| 215/60 | R | 17 100 | R | XL |
| 225/60 | R | 17 103 | R | XL |
| 225/60 | R | 17 99 | R | Flat Run |
| 235/60 | R | 17 106 | R | XL |
| 235/65 | R | 18 110 | R | XL |
| 225/60 | R | 18 104 | R | XL |
| 235/60 | R | 18 107 | R | XL |
| 245/60 | R | 18 109 | R | XL |
| 255/60 | R | 18 112 | R | XL |
| 265/60 | R | 18 114 | R | XL |
| 275/60 | R | 18 113 | R | |
| 285/60 | R | 18 116 | R | |
| 225/55 | R | 18 102 | R | XL |
| 235/55 | R | 18 104 | R | XL |
| 255/55 | R | 18 109 | R | XL |
| 235/55 | R | 19 105 | R | XL |
| 255/55 | R | 19 111 | R | XL |
| 275/55 | R | 19 115 | R | XL |
| 255/50 | R | 19 107 | R | XL |
| 255/50 | R | 19 107 | R | XL Run Flat |
| 245/50 | R | 20 106 | R | XL |
| 265/50 | R | 20 111 | R | XL |
| 275/50 | R | 20 113 | R | XL |
| 285/50 | R | 20 116 | R | XL |
| 275/45 | R | 20 110 | R | XL |
| 275/40 | R | 20 106 | R | XL |
| 265/45 | R | 21 108 | R | XL |

»» **Nokian WR D3**

| | | | | |
|--------|---|--------|---|----------|
| 175/70 | R | 13 82 | T | |
| 155/65 | R | 14 75 | T | |
| 175/65 | R | 14 82 | T | |
| 185/65 | R | 14 90 | H | XL |
| 185/65 | R | 14 90 | T | XL |
| 205/70 | R | 15 100 | H | XL |
| 175/65 | R | 15 84 | T | |
| 185/65 | R | 15 92 | T | XL |
| 185/65 | R | 15 92 | H | XL |
| 195/65 | R | 15 91 | T | |
| 195/65 | R | 15 95 | T | XL |
| 195/65 | R | 15 95 | H | XL |
| 205/65 | R | 15 99 | H | XL |
| 215/65 | R | 15 100 | H | XL |
| 185/60 | R | 15 88 | T | XL |
| 195/60 | R | 15 92 | H | XL |
| 205/60 | R | 15 95 | H | XL |
| 185/55 | R | 15 86 | H | XL |
| 195/55 | R | 15 89 | H | XL |
| 215/65 | R | 16 102 | H | XL |
| 195/60 | R | 16 89 | H | |
| 205/60 | R | 16 92 | H | |
| 205/60 | R | 16 96 | H | XL |
| 215/60 | R | 16 99 | H | XL |
| 195/55 | R | 16 87 | H | Flat Run |
| 195/55 | R | 16 91 | H | XL |
| 205/55 | R | 16 91 | H | |
| 225/45 | R | 17 94 | H | XL |

»» **Nokian WR A3**

| | | | | |
|--------|---|--------|---|----------|
| 195/50 | R | 15 86 | H | XL |
| 225/60 | R | 16 98 | H | |
| 225/60 | R | 16 102 | V | XL |
| 235/60 | R | 16 104 | H | XL |
| 205/55 | R | 16 91 | H | |
| 205/55 | R | 16 91 | V | Flat Run |
| 205/55 | R | 16 94 | H | XL |
| 205/55 | R | 16 94 | V | XL |
| 215/55 | R | 16 97 | H | XL |
| 215/55 | R | 16 97 | V | XL |
| 225/55 | R | 16 99 | V | XL |
| 225/55 | R | 16 99 | H | XL |
| 205/50 | R | 16 91 | H | XL |
| 215/55 | R | 17 98 | V | XL |
| 225/55 | R | 17 101 | V | XL |
| 235/55 | R | 17 103 | V | XL |
| 205/50 | R | 17 89 | V | Flat Run |
| 205/50 | R | 17 93 | V | XL |
| 215/50 | R | 17 95 | V | XL |
| 225/50 | R | 17 94 | V | Flat Run |
| 225/50 | R | 17 98 | V | XL |
| 215/45 | R | 17 91 | V | XL |
| 225/45 | R | 17 91 | V | Flat Run |
| 225/45 | R | 17 94 | H | XL |
| 225/45 | R | 17 94 | V | XL |
| 235/45 | R | 17 97 | H | XL |
| 235/45 | R | 17 97 | V | XL |
| 245/45 | R | 17 99 | V | XL |
| 235/50 | R | 18 101 | V | XL |
| 245/50 | R | 18 100 | V | Flat Run |
| 245/50 | R | 18 104 | V | XL |
| 225/45 | R | 18 95 | V | XL |
| 245/45 | R | 18 100 | V | XL |
| 225/40 | R | 18 92 | V | XL |
| 235/40 | R | 18 95 | V | XL |
| 245/40 | R | 18 97 | V | XL |
| 255/40 | R | 19 100 | V | XL |
| 235/35 | R | 19 91 | V | XL |
| 255/35 | R | 20 97 | W | XL |

»» **Nokian W+**

| | | | | |
|--------|---|-------|---|--|
| 155/70 | R | 13 75 | T | |
| 165/70 | R | 13 79 | T | |
| 175/70 | R | 13 82 | T | |
| 165/70 | R | 14 81 | T | |
| 175/70 | R | 14 84 | T | |
| 185/70 | R | 14 88 | T | |
| 175/65 | R | 14 82 | T | |
| 185/65 | R | 14 86 | T | |
| 185/60 | R | 14 82 | T | |
| 185/65 | R | 15 88 | T | |
| 195/65 | R | 15 91 | T | |
| 205/65 | R | 15 94 | T | |
| 195/60 | R | 15 88 | T | |
| 205/60 | R | 15 91 | H | |
| 205/55 | R | 16 91 | T | |
| 215/55 | R | 16 93 | T | |
| 225/55 | R | 16 95 | H | |
| 225/45 | R | 17 91 | H | |

»» **Nokian WR G2 SUV**

| | | | | |
|--------|---|--------|---|-------------|
| 235/75 | R | 15 105 | T | |
| 215/70 | R | 16 100 | H | |
| 225/70 | R | 16 107 | H | XL |
| 235/70 | R | 16 106 | H | |
| 245/70 | R | 16 111 | H | XL |
| 265/70 | R | 16 112 | H | |
| 215/65 | R | 16 102 | H | XL |
| 255/65 | R | 16 109 | H | |
| 265/70 | R | 17 115 | H | |
| 225/65 | R | 17 106 | H | XL |
| 235/65 | R | 17 108 | V | XL |
| 245/65 | R | 17 111 | H | XL |
| 255/65 | R | 17 114 | H | XL |
| 265/65 | R | 17 116 | H | XL |
| 215/60 | R | 17 100 | V | XL |
| 225/60 | R | 17 103 | V | XL |
| 235/60 | R | 17 106 | V | XL |
| 235/60 | R | 18 107 | V | XL |
| 255/60 | R | 18 112 | H | XL |
| 265/60 | R | 18 114 | H | XL |
| 225/55 | R | 18 102 | H | XL |
| 235/55 | R | 18 104 | H | XL |
| 255/55 | R | 18 109 | V | XL |
| 255/55 | R | 19 111 | V | XL |
| 255/50 | R | 19 107 | V | XL |
| 255/50 | R | 19 107 | V | XL Run Flat |
| 275/40 | R | 20 106 | V | XL |
| 265/45 | R | 21 108 | V | XL |
| 295/30 | R | 22 103 | V | XL |

»» **Nokian WR C Van**

| | | | | |
|--------|---|------|---------|---|
| 175/65 | R | 14 C | 90/88 | T |
| 185 | R | 14 C | 102/100 | S |
| 195/70 | R | 15 C | 104/102 | S |
| 205/70 | R | 15 C | 106/104 | S |
| 205/65 | R | 15 C | 102/100 | T |
| 195/65 | R | 16 C | 104/102 | S |
| 205/65 | R | 16 C | 107/105 | T |
| 215/65 | R | 16 C | 109/107 | T |
| 215/60 | R | 17 C | 109/107 | T |

»» **Nokian WR C Cargo**

| | | | | |
|--------|---|------|----------------|---|
| 225/70 | R | 15 C | 112/110 (115N) | S |
| 195/75 | R | 16 C | 107/105 | S |
| 205/75 | R | 16 C | 113/111 | S |
| 215/75 | R | 16 C | 116/114 | S |
| 225/75 | R | 16 C | 121/120 | R |
| 225/65 | R | 16 C | 112/110 | T |
| 235/65 | R | 16 C | 121/119 | R |



Nokian Tyres plc
P.O.Box 20
FI-37101 Nokia, Finland
Tel. +358 10 401 7000
Fax +358 10 401 7518
info@nokiantyres.com

Contact Poland:
Dominik Kwaczyński
Sales Manager Poland
Tel. +48 603 118 775
Poland@nokiantyres.com